

市政報告

横浜市営地下鉄3号線の延伸

(新百合—あざみ野間)実現を迫る

川崎市議会議員 山崎なおふみ

横浜市営地下鉄3号線の

延伸(新百合—あざみ野間)

は、国の運輸政策審議会の
答申第18号において平成27
年を目標年次として整備に
着手すべき路線として位置

づけられています。

現在、横浜市営3号線の

延伸よりも川崎縦貫高速鉄
道を優先するという本市の
方針が示されており、それ
を理由に横浜市との協議が

進展していない状況にあり
ます。

川崎縦貫高速鉄道を取り
巻く状況は大きく変わりつ
つある中で、この事業計画

を市議会にて取り上げ、今

後の見通しについて質問を
致しました。

横浜市会においては、こ
の新百合への延伸について

本市との費用負担を含めて
検討したいという議事録も
見受けられるがどの質問に

対し、阿部孝夫市長からは
「延伸計画は市北部地域から

新横浜や横浜方面へのアク
セス向上が期待される重要

な計画と認識しており、費
用負担の関係もあるが、横

浜市との話し合いが必要で
ある」との回答が示されま

した。

リニア中央新幹線の
駅誘致を提案

他都市の状況を見るに、

この地下鉄事業というもの
は、当初の需要見込みに比
べ、実際の乗車客が少ない
事例が多く見受けられます。

現在、東海旅客鉄道(JR
東海)が建設費5兆円の

自己負担を前提にリニア中
央新幹線の開業を目指して
います。

2025年迄に品川駅—
名古屋駅間の先行開業が見

込まれ、首都圏〜中京圏を
約40分で結ぶことが予想さ

れています。新百合ヶ丘
駅は計画ルートに近いこと

から新駅の誘致を図るなど、
中長期的な視野からの需要

創出策を提案致しました。



山崎なおふみプロフィール

- 昭和48年生まれ。35歳
- 明治大学理工学部卒
- 妻と2人の子どもの4人暮らし
- 趣味は俳句とクラシック音楽鑑賞
- シーズンには42.195kmのフルマラソンを走る

- ・川崎縦貫鉄道の状況変化
- ・新横浜、横浜へのアクセス向上

★横浜市営地下鉄を新百合へ

- ・JR東海リニア新幹線開業
- ・品川〜名古屋ルート新百合ヶ丘に

★新駅設置に向けた需要創出策提案